



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Martin Šindlauer

Kontroloval Ing. Jaromír Sochor

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311
v km 12,993 trati Tábor - Bechyně“**

DOKUMENTACE ŽBP

TÚ 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)
rozsah km 11,900 – km 14,000

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290077

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Místopisy ŽBP

Část dokum.

I.6

Část

2

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/8

Traťový úsek: **1821** Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek: **06** Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu: **3140** km: **11,797** Katastrální území: Čenkov u Malšic

Souřadnice JTSK

Y = 742674,837

X = 1126020,547

Nadm. výška 508,770

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°20'53.19771"

Longitude E 14°34'43.80972"

El. High 554.734

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

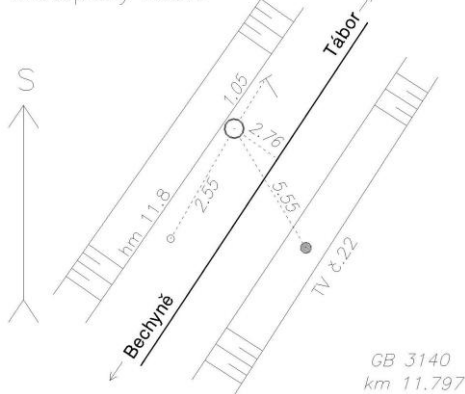
Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

Místopisný náčrt



Poznámka: Kámen M2 s měřickým hřebem: ETRF2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -

Transformační klíč: TRK21821000017 (1821-Bechyně-Tábor)

Původ bodu: G90272L29034

Traťový úsek: **1821** Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek: **06** Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu: **576** km: **11,962** Katastrální území: Čenkov u Malšic

Souřadnice JTSK

Y = 742760,673

X = 1126161,183

Nadm. výška 514,331

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

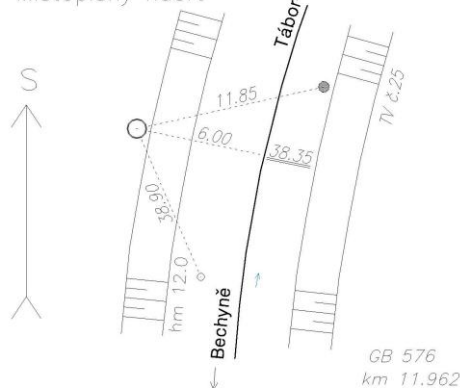
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1

Místopisný náčrt



Poznámka: Kámen M1 s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034

GEODETICKÉ ÚDAJE

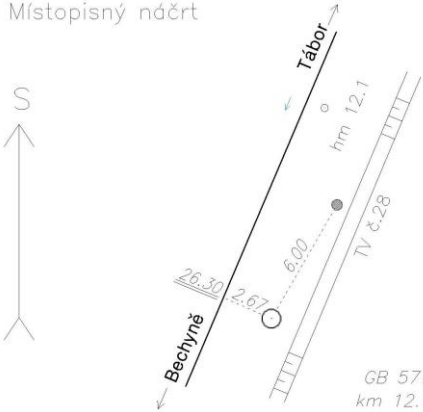
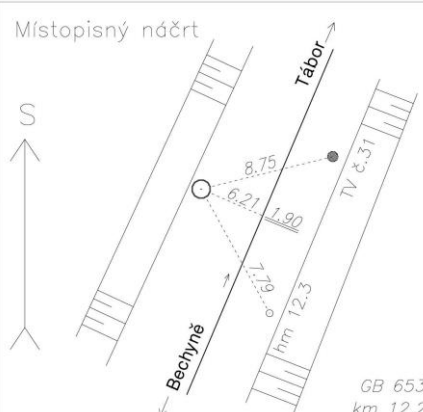
Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szqdb** ----- Umístěná v: szq0000plznt180.szq.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/8

Traťový úsek:		1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)	
Definiční úsek:		06	Malšice - VÚ Dolina	
Číslo bodu:		577	km: 12,126 Katastrální území: Čenkov u Malšic	
Souřadnice		JTSK	<div>Místopisný náčrt</div> 	
Y =		742800,038		
X =		1126321,831		
Nadm. výška		515,621		
Souřadnice		ETRS89		
Latitude				
Longitude				
El. High				
Výškový systém:		Bpv		
Typ určení výšky:		Nivelací		
Typ určení bodu:		POL		
Třída přesnosti:		2		
Splnění TKP:		ANO		
Druh stabilizace:		M1		
Poznámka:		Kámen M1 s měřickým hřebem		
Vyhotovil:		SŽG Praha, pracoviště České Budějovice		
Platnost (od – do):		24. 3. 2016 -		
Transformační klíč:				
Původ bodu:		G90272L29034		
Traťový úsek:		1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)	
Definiční úsek:		06	Malšice - VÚ Dolina	
Číslo bodu:		653	km: 12,298 Katastrální území: Čenkov u Malšic	
Souřadnice		JTSK	<div>Místopisný náčrt</div> 	
Y =		742854,716		
X =		1126484,805		
Nadm. výška		515,571		
Souřadnice		ETRS89		
Latitude				
Longitude				
El. High				
Výškový systém:		Bpv		
Typ určení výšky:		Nivelací		
Typ určení bodu:		POL		
Třída přesnosti:		2		
Splnění TKP:		ANO		
Druh stabilizace:		M1		
Poznámka:		kámen M1 s měřickým hřebem: původně bod 578		
Vyhotovil:		SŽG, pracoviště České Budějovice		
Platnost (od – do):		15. 4. 2020 -		
Transformační klíč:				
Původ bodu:		G90272L29090		

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/8

Traťový úsek:	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek:	06	Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu:	654	km: 12,489 Katastrální území: Čenkov u Malšic

Souřadnice JTSK

Y = 742907,589

X = 1126668,142

Nadm. výška 516,958

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

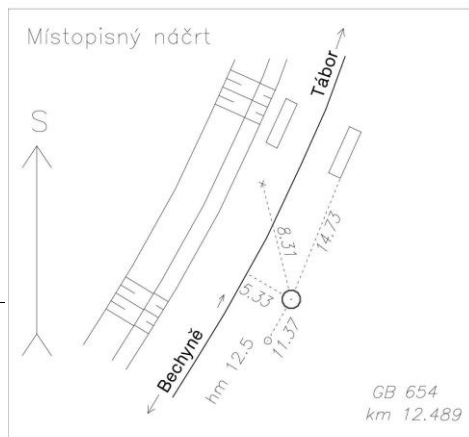
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1



Poznámka: kámen M1 s měřickým hřebem: původně bod 579

Vyhotovil: SŽG, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 15. 4. 2020 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29090

Traťový úsek:	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek:	06	Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu:	580	km: 12,674 Katastrální území: Čenkov u Malšic

Souřadnice JTSK

Y = 743000,369

X = 1126828,124

Nadm. výška 519,124

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

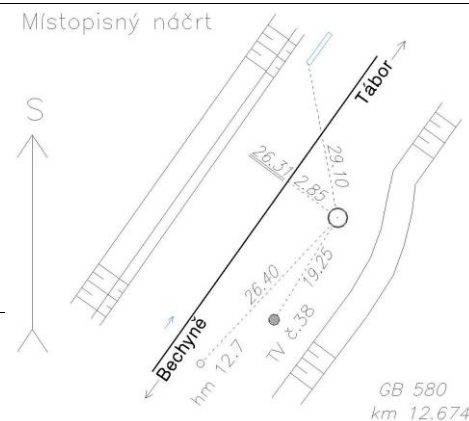
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1



Poznámka: Kámen M1 s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 4/8

<i>Traťový úsek:</i>	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Malšice - VÚ Dolina
<i>Číslo bodu:</i>	581	km: 12,850 Katastrální území: Třebelice
Souřadnice	JTSK	Místopisný náčrt
Y =	743099,940	
X =	1126975,065	
Nadm. výška	523,393	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
El. High		
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Nivelací	
Typ určení bodu:	POL	
Třída přesnosti:	2	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	M1	
Poznámka:	Kámen M1 s měřickým hřebem	
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště České Budějovice	
Platnost (od – do):	24. 3. 2016 -	
Transformační klíč:		
Původ bodu:	G90272L29034	
<i>Traťový úsek:</i>	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Malšice - VÚ Dolina
<i>Číslo bodu:</i>	3150	km: 13,002 Katastrální území: Třebelice
Souřadnice	JTSK	Místopisný náčrt
Y =	743182,786	
X =	1127102,994	
Nadm. výška	528,067	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude	N 49°20'16.26693"	
Longitude	E 14°34'26.07231"	
El. High	574.034	
Výškový systém:	Bpv	
Typ určení výšky:	Nivelací	
Typ určení bodu:	GNSS	
Třída přesnosti:	1	
Splnění TKP:	ANO	
Druh stabilizace:	M2	
Poznámka:	Kámen M2 s měřickým hřebem: ETRF2000	
Vyhotovil:	SŽG Praha, pracoviště České Budějovice	
Platnost (od – do):	24. 3. 2016 -	
Transformační klíč:	TRK21821000017 (1821-Bechyně-Tábor)	
Původ bodu:	G90272L29034	

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 5/8

Traťový úsek: **1821** Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek: **06** Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu: **582** km: **13,151** Katastrální území: Třebelice

Souřadnice JTSK

Y = 743260,019

X = 1127229,453

Nadm. výška 529,036

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

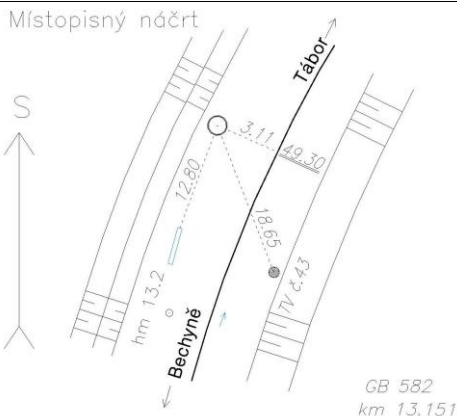
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1



Poznámka: Kámen M1 s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034

Traťový úsek: **1821** Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek: **06** Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu: **655** km: **13,304** Katastrální území: Třebelice

Souřadnice JTSK

Y = 743313,794

X = 1127371,991

Nadm. výška 532,153

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

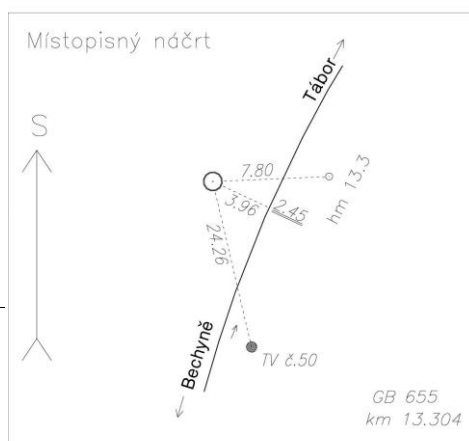
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1



Poznámka: kámen M1 s měřickým hřebem: původně bod 583

Vyhotovil: SŽG, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 15. 4. 2020 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29090

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 6/8

Traťový úsek: **1821** Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek: **06** Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu: **3151** km: **13,437** Katastrální území: Třebelice

Souřadnice JTSK

Y = 743331,220

X = 1127515,550

Nadm. výška 533,843

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°20'2.38757"

Longitude E 14°34'21.53076"

El. High 579.812

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

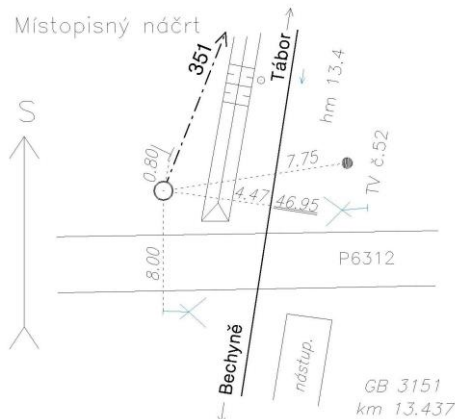
Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

Místopisný náčrt



Poznámka: Kámen M2 s křížkem: ETRF2000
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice
Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -
Transformační klíč: TRK21821000017 (1821-Bechyně-Tábor)
Původ bodu: G90272L29034

Traťový úsek: **1821** Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek: **06** Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu: **584** km: **13,600** Katastrální území: Třebelice

Souřadnice JTSK

Y = 743337,198

X = 1127669,082

Nadm. výška 532,533

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

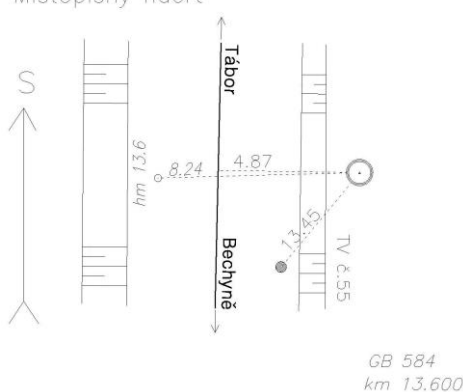
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1

Místopisný náčrt



Poznámka: Kámen M1 s měřickým hřebem
Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice
Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -
Transformační klíč:
Původ bodu: G90272L29034

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 7/8

<i>Traťový úsek:</i>	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Malšice - VÚ Dolina
<i>Číslo bodu:</i>	585	km: 13,791 Katastrální území: Třebelice
Souřadnice	JTSK	
Y =	743370,669	
X =	1127858,111	
Nadm. výška	527,512	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
El. High		
<i>Výškový systém:</i>	Bpv	
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací	
<i>Typ určení bodu:</i>	POL	
<i>Třída přesnosti:</i>	2	
<i>Splnění TKP:</i>	ANO	
<i>Druh stabilizace:</i>	M1	
<i>Poznámka:</i>	Kámen M1 s měřickým hřebem	
<i>Vyhotovil:</i>	SŽG Praha, pracoviště České Budějovice	
<i>Platnost (od – do):</i>	24. 3. 2016 -	
<i>Transformační klíč:</i>		
<i>Původ bodu:</i>	G90272L29034	

<i>Traťový úsek:</i>	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
<i>Definiční úsek:</i>	06	Malšice - VÚ Dolina
<i>Číslo bodu:</i>	586	km: 13,939 Katastrální území: Třebelice
Souřadnice	JTSK	
Y =	743436,927	
X =	1127990,490	
Nadm. výška	524,999	
Souřadnice	ETRS89	
Latitude		
Longitude		
El. High		
<i>Výškový systém:</i>	Bpv	
<i>Typ určení výšky:</i>	Nivelací	
<i>Typ určení bodu:</i>	POL	
<i>Třída přesnosti:</i>	2	
<i>Splnění TKP:</i>	ANO	
<i>Druh stabilizace:</i>	M1	
<i>Poznámka:</i>	Kámen M1 s měřickým hřebem	
<i>Vyhotovil:</i>	SŽG Praha, pracoviště České Budějovice	
<i>Platnost (od – do):</i>	24. 3. 2016 -	
<i>Transformační klíč:</i>		
<i>Původ bodu:</i>	G90272L29034	

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 18. 11. 2020 10:36:29 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 8/8

Traťový úsek:	1821	Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek:	06	Malšice - VÚ Dolina
Číslo bodu:	587	km: 14,100 Katastrální území: Všechlapy u Malšic

Souřadnice JTSK

Y = 743543,744

X = 1128110,851

Nadm. výška 523,076

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

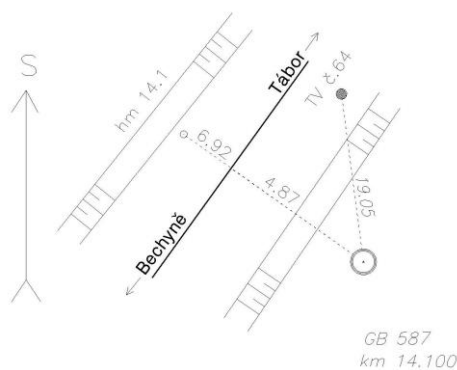
Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M1

Místopisný náčrt



Poznámka: Kámen M1 s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 24. 3. 2016 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034